Communiqué de presse

LAURENT BOURGUÈS EMBARQUE MON BONNET ROSE DANS SES PROJETS DE COURSE AU LARGE

Le navigateur lorientais Laurent Bourguès devient ambassadeur de l'association Mon Bonnet Rose, avec l'objectif d'aider l'association à augmenter la visibilité de ses actions et missions grâce à ses projets de course au large.

2023 sera une année charnière pour Laurent Bourguès, dont la saison sportive s'annonce d'ores et déjà intense. Du catamaran de sport à l'IMOCA en passant par l'Ocean Fifty, le programme du skipper est en effet déjà bien entamé en vue de l'objectif principal de l'année, la **Transat Jacques Vabre**, qu'il courra en double avec le skipper Damien Seguin à bord de l'IMOCA à foils APICIL.

À plus long terme, c'est un challenge ambitieux que vise le Marseillais d'origine : celui de participer à **la Route du Rhum 2026** en trimaran Ocean Fifty. Projet pour lequel il recherche activement des partenaires pour l'accompagner sur le plan sportif et humain.

Laurent Bourguès : « *Avec **Maureen Govart**, fondatrice de l'association Mon Bonnet Rose, nous souhaitons porter ce projet en commun afin d'avoir un **impact social fort** concernant une cause universelle. Un programme à fort potentiel de visibilité, dans lequel le sport et l'associatif sont intimement liés. Le but est de sensibiliser le grand public à la **prévention du cancer du sein** et d'**aider les femmes à rester fortes et solidaires face à la maladie.***

L'objectif premier va donc être de trouver des partenaires qui partagent les valeurs fortes et humaines de ce projet afin de nous accompagner dans ce défi ambitieux.

L'idée est de pouvoir structurer et lancer un projet viable et performant en Ocean Fifty dès le début 2024. Parallèlement à cela, je continue de naviguer en participant à deux supers projets cette année : la Transat Jacques Vabre en IMOCA fin octobre en tant que co-skipper de Damien Seguin et le Pro Sailing Tour en tant qu'équipier sur l'Ocean Fifty WIND OF TRUST, dont l'aventure vient de se terminer dans le sud de la France. »

L'Eurocat à Carnac pour marquer le début de la campagne de soutien à Mon Bonnet Rose

Fin avril, Laurent Bourguès annonçait officiellement son engagement auprès de l'association Mon Bonnet Rose à l'occasion de sa participation à **l'Eurocat** à Carnac, où une centaine de catamarans de sports se confrontait en baie de Quiberon. Paré de rose, son « Viper » a ainsi entamé une première série d'actions sous les couleurs de Mon Bonnet Rose, afin de mettre en lumière l'association. Avec **une belle 4e place** au classement de leur catégorie « F16 », ces 3 jours de régates furent un vrai succès sportif pour Laurent et son co-skipper Gildas Le Peutrec, ainsi que le début d'une belle aventure pour le Lorientais. Une aventure qu'il souhaite partager avec le plus grand nombre, dans le but de faire grandir son projet de course au large en même temps que celle de la visibilité de l'association.

Cap sur la Transat Jacques Vabre 2023

Au delà des différentes actions que Laurent et Mon Bonnet Rose pourront mettre en place cette année, le skipper préparera activement **la Transat Jacques Vabre**. Une transatlatique de renom entre le Havre et Fort-de-France en Martinique, qu'il courra en double avec Damien Seguin à bord de l'IMOCA à foils APICIL.

Pour s'y préparer, les deux skippers participeront dès le mois de septembre au **Défi Azimut - Lorient Agglomération** où runs de vitesse, 48 heures au large et tentative de record autour de l'île de Groix seront au programme.

Nous les retrouverons ensuite sur le village de la Transat Jacques Vabre, **au Havre**, où sera amarré leur bateau pour une dizaine de jours avant le grand départ, **dimanche 29 octobre.**

QUI EST LAURENT BOURGUES ?

Skipper de course au large, passionné par la mer, la vitesse et la haute technologie, Laurent Bourguès vit à Lorient au cœur de la Sailing Valley depuis 2003, où il navigue et travaille sur tous les bateaux de course, du Mini 6.50 au maxi multicoque.

Après avoir participé à une Solitaire du Figaro, une Transat AG2R, trois transatlantiques en IMOCA, deux Mini Transat et avoir mené deux campagnes de Vendée Globe pour le skipper Thomas Ruyant en tant que boat captain puis directeur technique, Laurent dispose désormais de toutes les cartes pour être performant à la barre de son propre projet de haute envergure. Son prochain objectif ? Être au départ de la Route du Rhum sur un trimaran Ocean Fifty aux couleurs de l'association Mon Bonnet Rose.

Extrait de Palmarès

2021 : 3e Ocean Race Europe - IMOCA Linkedout

2016 - 2021 : Boat Captain pour Thomas Ruyant

2011 : 1er Mini Fastnet (Mini 6.50 - proto)

2010 : 13e Transat AG2R (Figaro)

2009 : 8e Transat 650 Mini 6.50 (Mini 6.50 - proto)

2000 : 4e Championnat de France Espoir LASER Radial

Suivre les projets course au large de Laurent Bourgues :
Facebook : LaurentBourguesNavigateur
Instagram : laurent_bourgues_navigateur
Linkedin : Laurent Bourguès

ILS PARLENT DE LAURENT BOURGUÈS

Maureen Govart (Fondatrice de l'association Mon Bonnet Rose)
« Dès les premiers échanges, le feeling est très bien passé avec Laurent. J'avais pu suivre, car passionnée de voile et nordiste, Thomas Ruyant et la team LINKEDOUT/ Advens depuis quelques années. Et quand on a évoqué avec Laurent, sur les pontons du départ de la Route du Rhum 22, le défi fou, ambitieux et exaltant de lancer un projet « Un bateau pour MON BONNET ROSE », j'ai d'emblée adhéré à sa proposition ! Avoir les couleurs et les messages de l'asso portés par un skipper expérimenté, tant sur l'eau que sur terre, ne peut que nous aider à développer encore plus nos différentes actions de soutien auprès des femmes touchées par le cancer ! Quel engagement et quelle générosité ! Merci Laurent pour cette belle aventure qui nous attend ! »

Thomas Ruyant (Skipper IMOCA Linkedout)
« Laurent m'a accompagné sur deux campagnes Vendée Globe et permis de faire les choix les plus pertinents, tant sportifs que techniques. Nous avons progressé ensemble, développé et construit des bateaux incroyables. J'ai été un privilégié de croiser son chemin jusqu'à cette victoire sur la Transat Jacque Vabre 2021 que nous avons construit ensemble avec une dream team qu'il a su créer. C'est la plus belle récompense qui clôture de la plus belle des manières une collaboration sans faille.

Aujourd'hui, Laurent reprend une casquette de capitaine pour mener un projet sportif ambitieux en Figaro et en Ocean Fifty... Il n'y a pas de trous dans la raquette chez ce marin et ce technicien hors pair. Il connaît le large et ses enjeux, la régate, et la mécanique de ce sport. Je connais ses qualités et son envie et je sais les compétences qu'il faut réunir pour toucher le haut niveau et la performance. Ses futurs concurrents peuvent commencer à trembler ! Il sera redoutable ! Je vais dorénavant préférer le croiser sur les pontons que sur une ligne de départ. Merci Lolo et Bon vent Marin ! »

Yves Le Blevec (Skipper Ultim ACTUAL)
« Laurent fait partie de ces personnes qui donnent bonne impression à la première rencontre. Nous avons partagé les mêmes pontons à La Trinité sur Mer et Laurent a collaboré avec le Team Actual en tant que Boat Captain sur le Multi 50 pendant une saison. C'est un technicien avisé et perfectionniste, navigateur performant. Je me réjouis de voir Laurent mettre toutes ses qualités et son expérience au service de son propre projet. Je lui souhaite toute la réussite qu'il mérite. »

Simon Watine (Responsable du sponsoring chez Prim'Soins, partenaire de Laurent en 2009 et 2010 pour Mini Transat et en Figaro 2)
« Lors de sa Mini Transat 2009, Laurent a su fédérer toute l'entreprise autour de lui. Par sa générosité et sa capacité à nous faire vivre sa course et à partager ses émotions, tous les salariés se sont rassemblés derrière son projet, la plupart étant néophytes en voile. Grâce à ce partenariat avec Laurent, la cohésion et l'esprit d'équipe se sont trouvés renforcés. »

MON BONNET ROSE ET LAURENT

POUR UNE MAISON RÊVÉE MON BONNET ROSE

Mon Bonnet Rose a pour projet en **2026** de créer **la Maison Rêvée** pour accueillir les femmes atteintes de cancer, leurs aidants et leurs familles dans un lieu dédié et leur **proposer un parcours de soins sur mesure** pour les aider à faire face à la maladie. Mais aussi pour développer des **actions de sensibilisation et de prévention** du cancer, et multiplier les **soins et activités d'accompagnement.**

La réussite du projet sportif donnera de **la visibilité** et permettra de **renforcer les actions de sensibilisation et d'accompagnement de l'association.** Il permettra également à l'association de proposer aux femmes des **séjours voile post cancer** et des activités en bord de mer. Les objectifs seront **d'accompagner des femmes qui ont été malades, créer de nouveaux liens entre les adhérentes, les soutenir et leur offrir un nouvel élan pour qu'elles se sentent féminines, fortes et courageuses !**

OBJECTIF ROUTE DU RHUM 2026 : 3 ans pour construire un projet sportif à impact social élevé :

- **2023 :** Transat Jacques Vabre avec Damien Seguin sur l'IMOCA APICIL
- **2024 :** Pro Sailing Tour / The Transat / Transat Québec-St Malo
- **2025 :** Pro Sailing Tour / Transat Jacques Vabre
- **2026 :** Pro Sailing Tour / **Route du Rhum**

Route du Rhum : La Transatlantique en solitaire préférée des Français
Tous les quatre ans depuis **1978** avec cette victoire exceptionnelle du petit trimaran jaune de Mike Birch pour 98 secondes devant Michel Malinovski. **Cette course a révélé les plus grands marins** comme Florence Arthaud, Laurent Bourgnon, Michel Desjoyeaux, Franck Cammas, Loïck Peyron, François Gabart…

- Véritable course de légende avec **138 bateaux dans six catégories** au départ de l'édition 2022, la Route du Rhum attire nombre d'**Ultims, Ocean Fifty, IMOCA, Class 40, Rhum Multi et Rhum Mono**.

- Une recette qui marche depuis **40 ans** et qui suscite de plus en plus l'intérêt des médias et du grand public.

- Ils sont **des millions à Saint-Malo pour saluer et encourager les marins** qui partent affronter en solitaire le golfe de Gascogne au mois de novembre.

- Ils mettront entre **7 et 16 jours selon les catégories pour traverser l'Atlantique** avant de terminer par **le tour de la Guadeloupe** pour un finish mémorable.

Naviguer sur un Océan Fifty, le souhait de Laurent Bourguès : Ce sont des trimarans à foil de **15,24 mètres de long et de large**, conçus pour **la course au large et les grands prix. Dynamique et raisonnée,** la classe Ocean Fifty veille sur ses règles de jauge qui garantissent un niveau de budget accessible aux PME ainsi que la performance et la valeur de ses bateaux sur le long terme.

Les trimarans Ocean Fifty se retrouvent sur les grandes courses comme **la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre ou The Transat, mais également sur le Pro Sailing Tour.** Un championnat qui se dispute en plusieurs épreuves organisées à **Brest, La Seyne sur Mer, Bonifacio, Alghero (Sardaigne).**

UN INVESTISSEMENT SÉDUISANT
Spectaculaires, ces 50 pieds sont des bateaux au **potentiel émotionnel fort qui offrent le meilleur du multicoque.** Véloce, capable d'accélérations prodigieuses, l'Ocean Fifty est un **support exceptionnel de relations publiques** pour des sorties en mer mémorables et sensationnelles. La vitesse des bateaux permet d'arriver en même temps que les IMOCA (bateau du Vendée Globe) sur les grandes courses, ce qui garantit une médiatisation importante.

UN BATEAU ENGAGÉ, AUX COULEURS DE LA CAUSE DU CANCER DES FEMMES

L'association Mon Bonnet Rose, créée en 2018 par Maureen Govart, **accompagne les femmes** à rester belles, fortes et courageuses face à la maladie. Depuis, de nombreuses actions et **missions nationales et locales** se sont développées.

La collecte de bonnets de chimiothérapie : Collecter les bonnets de chimio auprès des femmes qui ont terminé leur parcours de soin afin de les offrir aux femmes en difficulté face au cancer. Lancée en 2018, de grandes **collectes** et de nombreux bonnets ont été **distribués** dans plusieurs centres de soins.
Le coussin coeur : placé sous le bras, il est destiné à **soulager les douleurs** post opératoire d'un cancer du sein (mastectomie, tumorectomie, ganglion sentinelle, chaîne

ganglionnaire) en diminuant les tensions dues à la chirurgie.
Après son opération, Maureen Govart eu des difficultés à en trouver un et souhaite rendre **accessibles** et disponibles toute l'année pour toutes les femmes concernées.
La box bonnets et beauté : Selon les statistiques, **25%** des femmes touchées par le cancer, sont ou vont devenir précaires à cause de la maladie… C'est pourquoi l'association a conçu la **Box Bonnet & Beauté** : un kit accessible, contenant les **essentiels** pour être bien équipée pendant les traitements. La box contient plusieurs bonnets ainsi que des produits de beauté.
L'association Mon Bonnet Rose aide chaque femme à mieux vivre **pendant et après les traitements d'un cancer** grâce à un parcours de soins supports personnalisés, pour mieux se reconstruire et limiter les récidives.
De nombreux ateliers et animations sont mis en place pour sensibiliser le grand public à la **prévention contre le cancer du sein**. Plusieurs challenges sont organisés tout au long de l'année comme le challenge **Octobre Rose** qui mobilise des bénévoles à travers toute la France afin de **coudre des bonnets de chimiothérapies** à partir de t-shirt recyclés. Ou encore le challenge **Act'Rose** qui a pour objectif de lutter contre la sédentarité et booster l'activité physique !
DES VALEURS COMMUNES AVEC LA VOILE
L'association propose une **initiative solidaire** et ses valeurs rejoignent celles de la voile : **résilience**, **dépassement de soi**, **bien-être**, **intégration sociale**. Le physique et le mental ne font qu'un et se développent ensemble constamment.

"Ce n'est pas ce qu'il nous arrive qui compte… Mais ce que nous faisons avec ce qui nous arrive…" Maureen Govart, fondatrice de l'association Mon Bonnet Rose.

———————————————————————————————

LAURENT BOURGUES

"Skipper de course au Large, passionné par la mer, la vitesse et la haute technologie, je vis à Lorient au cœur de la **Sailing Valley**. En 2003, je m'installe en Bretagne et deviens professionnel. Je navigue et travaille sur **tous les bateaux de courses** et avec tous les

skippers du Mini 650 au Maxi Multicoque. J'ai soif d'apprendre et je gravis tous les échelons. Aujourd'hui, j'ai toutes les cartes pour être **performant**.
Après 1 Solitaire du Figaro, 1 Transat AG2R, 3 Transatlantiques en Imoca, 2 Mini Transat, et 2 campagnes de Vendée Globe pour Thomas Ruyant en tant que boat captain et directeur technique, mon prochain objectif est d'être au départ de la **Route du Rhum** sur un **Trimaran Ocean Fifty** aux couleurs de l'association **Mon Bonnet Rose**."

Une expérience XXL et un fort capital sympathie comme garantie d'un projet réussi !

Techniques :
- Boat Captain en Multi 50 et Imoca (Y.Le Blevec, T.Delamotte, J.Beyou, B.Hermann, T.Ruyant)
- Fabrication et réparation en matériaux composites high tech (Sodebo, Gitana Team, Initiatives Cœur, Banque Populaire etc....)

Management :
Directeur Technique sur **2 Vendée Globe avec Thomas Ruyant** (gestion de la construction d'un bateau de 6,5M€ et management d'une équipe de 12 personnes)

Sportif de haut niveau en dériveur, skipper complet, fiable, efficace et engagé pour la **cause du cancer des femmes**. Laurent Bourguès est un compétiteur déterminé, ambitieux, résilient mais aussi un marin exigeant, curieux, travailleur.